

## Association Suisse des Rallyes Historiques

Rue de Soleure 44  
2740 Moutier  
contact@assrh.ch

### 2<sup>ème</sup> manche du trophée ASSRH au Criterium Jurassien catégorie VHRS

Les 6 équipages engagés cette année ont pris le départ le vendredi soir vers 20h30, la première spéciale de presque 30 km se parcourant donc de nuit.

Pour cette entame, les résultats ont été très serrés, avec 20 points de pénalité seulement entre le 1<sup>er</sup> et le 5<sup>ème</sup> équipage !

La suite de la compétition s'annonçait donc très intéressante pour la 2<sup>e</sup> journée.

Samedi matin, dans la première spéciale du jour, St-Brais-Saulcy, c'est la VW Golf de Dupertuis/Durussel qui faisait le scratch, et juste derrière eux pointait la Citroën AX du seul équipage entièrement féminin engagé, Estel Roulet et Jessica Cornuz, qui en étaient à leur premier rallye. Mais les autres équipages étaient également très proches.

Dans la 3<sup>ème</sup> épreuve qui faisait une boucle en France, avec un peu moins de 30 km, c'était la Toyota Celica du couple Udriot qui faisait le scratch et remontait au classement. La 4<sup>ème</sup> spéciale qui démarrait dans une carrière très poussiéreuse permettait même de faire quelques figures (glissades et saut), avec ensuite la montée du Col des Rangiers, suivie d'une descente devenant très technique au vu de la moyenne imposée plutôt sportive. Tout le monde a apprécié ! Entre les 3<sup>èmes</sup> Stéphane Viglino/ Anne Dupraz et les 4<sup>èmes</sup> Estel Roulet/ Jessica Cornuz, on comptait un écart de 3 dixièmes !

5<sup>ème</sup> secteur entre St-Brais et Saulcy à nouveau, avec le scratch pour le duo Viglino/Dupraz qui roule à l'ancienne, sans cadenceur, suivi des Udriot et du couple Tissot néophyte en VHRS !

Dans 6<sup>ème</sup> spéciale à nouveau du côté français, les voitures et les équipages ont eu chaud et les écarts se sont creusés.

Pour le 7<sup>ème</sup> et dernier secteur chronométré, au départ de la carrière de Cornol, c'étaient Christian Joseph et Blaise Birbaum qui montaient sur la plus haute marche du podium avec leur Peugeot 106 GTi. La bonne humeur était de mise en rentrant sur Saignelégier, et jusqu'à la remise des prix y compris.

**Le classement en historique :**

1ers Dominique et Marylaure Udriot	Toyota Celica	183.3 points
2èmes Yann Dupertuis et Ynis Durussel	VW Golf GTi	228.0 points
3èmes Estel Roulet et Jessica Cornuz	Citroën AX	234.4 points

**Classement en tourisme classic :**

1ers Stéphane Viglino et Anne Dupraz	Citroën Saxo	277.7 points
2èmes Gilles et Valérie Tissot	Peugeot 306 GTi	352.9 points
3èmes Christian Joseph et Blaise Birbaum	Peugeot 106 GTi	553.4 points