

Association Suisse des Rallyes Historiques

Rue de Soleure 44

2740 Moutier

contact@assrh.ch

2^{ème} manche du trophée ASSRH au Criterium Jurassien catégorie VHC/Classic

On s'attendait au duel du couple Eddy/Florence Bérard et de Nicolas Jolidon/Eric Von Kaenel, les 2 équipages aux BMW M3 très affûtées, et c'est bien ce qui s'est passé. Ils n'ont laissé que des miettes à leurs adversaires dès la spéciale du vendredi, surtout que derrière eux, tout le monde n'était pas à la fête, loin s'en faut ! Clovis Brosy/Frédéric Erismann également sur BMW M3, connaissaient d'emblée des problèmes de boîte à vitesses, tout comme Philippe Broussoux et Didier Rappo (Ford Escort) pour leur premier rallye en VHC, et Florian Gonon/Luis Peralta (Ford Sierra 2 roues motrices) qui roulaient sans 4^{ème} vitesse malgré un changement de boîte après la spéciale d'essai !

Gérard Nicolas et Basile Praplan (hors trophée ASSRH) étaient victimes d'un turbo récalcitrant sur leur Sierra 4RM, et les pauvres Julien Tornay et David Roh envoyaient leur nouvelle acquisition (la BMW 325 ex-Jolidon) dans un rail de sécurité.

Quant à Frédéric Fleury et Caroline Erismann, ils luttaienent contre un accélérateur constamment en position « à fond », avec de belles sueurs froides à la clé.

Les autres concurrents rentraient en forme au bercail pour la nuit.

Dès la première spéciale du samedi matin, Broussoux/Rappo et Gonon/Peralta jetaient l'éponge, toujours pour des problèmes de boîte pour les premiers, et turbo cassé pour les seconds nommés ! Durant la journée, Frank Servais/Jean Dériaz se plaignaient d'un manque de puissance sur leur Porsche 911, Samuel Bellon et Samuel Cottet devaient rentrer leur Ford Escort Cosworth sur une remorque par la faute de la butée d'embrayage défectueuse, et Lionel Munsch/Kevin Ottermatt connaissaient pire encore, mettant sur le toit leur jolie Ford Escort belge.

Coupe de la malchance pour les attachants Jean-Romain Cretegny/Ludivine Théodoloz, dont la Ford Escort tombait en rade en plein tunnel sous les Rangiers (alternateur). Célimène Lachenal/Pierre Dupont, quant à eux, vont être mis hors course pour retard de 17 minutes à un contrôle horaire, n'ayant pas bien compris un changement d'itinéraire dû à une fermeture de tunnel (pas le même que celui de Jean-Romain et Ludivine), se voyant refuser le départ de la spéciale Villars-Reclère. Blâme à la direction de course, qui a annoncé de manière peu claire une déviation-pour qui ne connaît par le Jura-, et n'a pas voulu faire de dérogation pour l'équipage de l'Escort verte. Il paraît que le règlement, c'est le règlement !

Arnaud Biaggi et Grégoire Michel limitaient les dégâts avec une Opel Kadett tournant mal à bas régime, se classant 5èmes derrière les Tapparel (Porsche), Eddy étant un peu agacé par les performances des 3 M3 finissant devant lui, dans l'ordre : le couple Bérard décidément inamovible, Jolidon/Von Kaenel auteurs de très bons temps dont 2 scratches, et Brosy-Erismann dont la boîte de vitesses ressemblait de plus en plus à celle d'une 911 des années 70 !

Aurélien Bouchet/Maxime Guillaume, Ford Escort, nouveaux venus à l'ASSRH, 6èmes, Roberto Palma/Marco Röthlisberger, Fiat 128, 7èmes, Gaëtan Biaggi/Laurent Choulat, Ford Escort, 8èmes, et Guillaume Mathez/Valentin Nicolet, Citroën Saxo, 11èmes, finissaient tout heureux malgré quelques ennuis mineurs pour certains. La Porsche de Servais/Dérian, en manque de puissance on l'a dit, a terminé 10^{ème}, et Fleury/Erismann sur leur Ascona bleue, 9èmes, avec leur accélérateur bloqué à fond tout le rallye ! Méaventure survenue aussi à Palma/Röthlisberger à un moment donné, ce qui faisait dire au garagiste de Reconvilier :

« j'ai eu chaud ! ».

On le comprend.

Prochaine manche du trophée ASSRH pour les VHC/Classic : Rallye du Chablais, du 5 au 7 juin 2025