

## Association Suisse des Rallyes Historiques

Rue de Soleure 44  
2740 Moutier

### 1ère manche du trophée ASSRH au rallye de Franche-Comté, catégorie VHC/Classic

On les attendait, et ils étaient au rendez-vous : Eddy et Florence Bérard ont remporté les 6 spéciales au menu de ce rallye régional français aux portes de la Suisse, comptant pour notre trophée. Florence souffrait aux recos des effets d'un poulet mal digéré la veille, mais en course, elle assistait son mari encore une fois de manière admirable et le duo s'est imposé sans coup férir.

Nicolas Jolidon et Eric Von Kaenel, également sur BMW M3, ont tout donné pour essayer de contrer la suprématie du couple d'Orsières, échouant parfois très près des leaders, comme par exemple dans la spéciale no 3, à 3/10<sup>ème</sup> de seconde seulement.

Ce qui faisait dire à Nicolas au micro du speaker en fin de rallye : « on se rapproche, on se rapproche, mais il y a encore du boulot » (fin de citation). Finalement, seules 27 secondes séparent les deux premiers après les 39 km de spéciales. Cela promet pour le Critérium Jurassien dans une semaine, car Nicolas et Eric seront « chez eux ».

Le talentueux pilote Porsche Eddy Tapparel et sa non moins talentueuse copilote de fille Marion se classaient 3èmes, non sans avoir été devancés par Arnaud Biaggi et Michel Grégoire sur leur Opel Kadett pendant la majorité de l'épreuve. Hélas pour les derniers cités, un décalage de la pompe à injection venait ruiner leurs efforts et leur espoir de podium lors de la dernière spéciale. Eddy et Marion qui n'en espéraient pas tant passaient l'arrivée avec un sourire qui faisait plaisir à voir.

Les Suisses occupant les 4 premières places au scratch, la bonne surprise venait de Roberto Palma et Marco Röthlisberger à bord de leur mignonne Fiat 128 Rally, qui après un excellent rallye, se sont classés 6<sup>e</sup> au général et 5<sup>e</sup> des Suisses, 1<sup>ers</sup> en catégorie Classic.

On trouve ensuite Frédéric Fleury et Caroline Erismann qui ont mené leur très belle Opel Ascona, à coup de générosité et d'audace, à la 7<sup>ème</sup> place.

Jean-Romain Cretegny et Ludivine Théodoloz, 8èmes et 2èmes en Classic n'ont pas ménagé leurs efforts non plus avec leur traditionnelle et sympathique Escort, offrant comme d'habitude un joli spectacle aux nombreux spectateurs présents.

Gaëtan Biaggi/Laurent Choulat, sur Escort eux aussi, ne démeritent aucunement avec leur 11<sup>ème</sup> rang, ralentis par des problèmes techniques dans la 3<sup>e</sup> spéciale notamment, mais sinon tout-à-fait dans le coup en performance pure.

On attendait aussi beaucoup des rapides Clovis Brosy/Frédéric Erismann sur BMW M3 et Florian Gonon/Luis Peralta et leur Ford Sierra 4 X 4 Cosworth, deux équipages qui auraient pu aisément se mêler à la lutte pour le podium, mais qui ont été trahis par leur mécanique en début de rallye déjà.

En un mot comme en cent, la saison semble bien partie et nous vous donnons rendez-vous au Critérium Jurassien les 4 et 5 avril prochains. De nouveaux pilotes et copilotes sont attendus à cette occasion, mais chut, c'est une surprise ! La seule chose que l'on peut dire, c'est que le plateau des VHC « risque » d'être magnifique au départ de Saignelégier.